



SVERIGES ENERGIFÖRENINGARS RIKSORGANISATION

FÖRENINGEN FÖR FÖRNYBAR ENERGI

Med sektioner för

VATTENKRAFT

BIOENERGI

VÄTGAS

VINDKRAFT

SOLENERGI

ENERGIEFFEKTIVISERING

BISTÅND

UNGDOM

FORDON

2008-11-22

Regeringen

Att: Jordbruksminister Eskil Erlandsson

Jordbruksdepartementet

103 33 STOCKHOLM

Angående investeringsbidrag till biogasanläggningar

Regeringen har i pressmeddelande aviserat att den tänker lägga ett förslag om investeringsbidrag på 200 miljoner kr under en femårsperiod med medel från landsbygdsprogrammet som har en årlig budget på 5 miljarder kronor.

SERO har följande synpunkter på det förväntade regeringsförslaget.

1. I utredningen Bioenergi från jordbruket – en växande resurs (SOU 2007:36) lade utredaren ett förslag om stöd till investeringar i biogasanläggningar men att stödet skulle villkoras med krav på att inmatat substrat i röt-kammaren till minst 50 % skulle bestå av kreatursgödsel.
I SERO:s remissvar på den utredningen protesterade vi mot kravet på gödselinblandning därför att detta skulle utesluta alla kreaturslösa gårdar samt tvinga eventuella investerare att begränsa anläggningens storlek till vad man hade gödsel till att klara de 50 procenten. Samma kritik kvarstår i dag.
2. Tillgången på olja är tillfälligt god och priset sjunkande. SERO anser dock att på längre sikt kommer det att uppstå en allvarlig brist med stigande priser. Därför behöver vi bygga ut den inhemska produktionen av biodrivmedel. Biogas är då av många skäl, inte minst ekologiska där växt-näringsämnen stannar hemma på gården i ett internt kretslopp, det bästa alternativet på längre sikt jämfört med etanol och rapsolja som dock alla behövs i ett kortare perspektiv. Att bygga upp en omfattande produktion av biogas i hela landet byggd på jordbruksgrödor är en god och ansvarsfull energipolitik.
3. Volvo lade tyvärr ner sin tillverkning av biogasbilar för några år sedan. Planer finns nu på att återuppta den tillverkningen. Men för att få kunder till biogasbilar krävs att dessa kan tanka biogas på rimligt avstånd från bostaden. Så är det inte i dag. För att få igång efterfrågan på biogasbilar behöver nätet av biogasmackar bli mycket tätare än i dag liksom tillgången på biogas. En övergång till fler biogasbilar och biogashybrider blir det också lättare att uppnå Sveriges klimatmål.

SERO
Box 57
731 22 KÖPING

Telefon: +46 221 824 22
Fax: +46 221 825 22
Org.nr. 87 85 00-6035

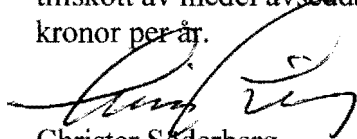
Bankgiro: 829-8481
Plusgiro: 67857-3

E-post: info.sero@koping.net
www.sero.se

MEDLEMSTIDNING: SERO-JOURNALEN

4. När konjunkturen nu viker är det viktigt att satsa på investeringar i infrastrukturen för att skapa nya arbetstillfällen. Som ett led i den satsningen skulle framtidsinvesteringar i att bygga ut biogasanvändningen vara en mycket lämplig åtgärd.

Med hänvisning till ovanstående motivering begär SERO att Regeringen avskaffar tvånget på gödselinblandning i bidragskraven samt kraftigt höjer anslaget, eventuellt genom tillskott av medel avsedda för satsningar på infrastruktur från nu aviserade 40 miljoner kronor per år.



Christer Söderberg
Ordf. SERO



Olof Karlsson
V. ordf. SERO