

# Mitsubishi tänker på miljön och lanserar en el-bil

2008-11-04



Mitsubishi kommer att lansera en el-bil, "i MiEV" som med sina knappt 3,5 meter är en mindre modell i den så kallade A-klassen. Bilen har försäljningspremiär i Japan under 2009 och kommer till Sverige och Europa under 2010.

Bilen visades första gången på Genevé salongen våren 2008 och även på Paris salongen nu i oktober, då journalisterna

även fick möjlighet att provköra bilen på en uppbyggd bana.

i MiEV är en 100% elbil som drivs av lithium-jon batterier och har en räckvidd på ca 16 mil. Det tar ca 6 timmar att ladda den, men möjligheten finns att snabbbladda den på 40 minuter med snabbbladdande aggregat.

Accelerationen är 30% snabbare än hos en konventionell normalbil i körning i 40-60 km/h, eftersom det är fullt vridmoment från start. Ljudnivån är mycket låg, nästan obefintlig liksom driftskostnaden som är ca 1 kr/mil då bilen drar ca 1 kWh/mil.

## Lansering på olika marknader

Tillverkningen av i MiEV startar i början av 2009 och Japan blir då den första marknaden som kommer att lansera bilen. Man räknar med att tillverka ca 2000 bilar under 2009, och ca 4000 bilar under 2010. Bilen "i" finns redan i dag i Japan, men då som en bensinbil. El-bilen kommer att bli 180 kg tyngre än den befintliga bensinbilen.

## Egen batteritillverkning

Mitsubishi har tillsammans med Yasa Corporation startat en egen tillverkning där lithium-jon batterierna tillverkas. Batteriets placering gör att tyngdpunkten är mycket låg och bidrar till bra vägegenskaper. Livslängden på batterierna är garanterade till 10 år eller 15.000 mil.

## Test på Island

I MiEV kommer att testas på Island under 2009 i samarbete med Islands regering. Eftersom Island har ett väldigt varierat klimat med både kallt och varmt är det en utmärkt plats för klimatkontroller, på bilen och batterierna. Island har de dessutom de högsta Co2 utsläppen för transporter i Europa (beräknat på utsläpp/person).

## Fakta

Längd: 3,40 m Vikt: 1080 kg Antal personer: 4 Max fart: 130 km/h Räckvidd: 160 km Effekt: 47 kW/64hk Batteri: Lithium-jon Vridmoment: 180 Nm